

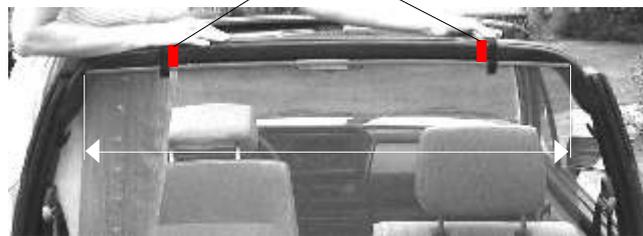
# bodi - Windschotts



## Einbauanleitung XL-Windschott für Golf Cabrio 1 Seite 1

1. Nehmen Sie nun das Windschott zur Hand und halten es mit der kurzen Seite (an der Seite, an der sich die Druckknöpfe befinden) mittig an den Überrollbügel. Eine zweite Person sollte dann die von Ihnen vorbereiteten Klebestreifen wie abgebildet aufkleben. Diese Klebestreifen dienen nachher nur als Markierung für die Befestigung der Bänder und werden danach wieder entfernt !

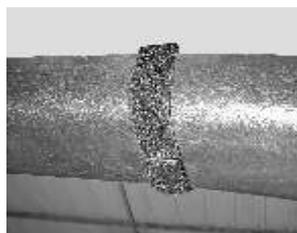
### Klebestreifen



2. Mit Hilfe Ihrer Markierungen können Sie nun die mitgelieferten Halter am Überrollbügel anbringen. In den Halten befindet sich ein Metallstreifen, den sie wie in der Bilderfolge aufbiegen. Danach können Sie Ihre Markierung wieder entfernen.



Der Druckknopf muß mittig oben sein und der Halter muß danach richtig fest den Ü-Bügel umklammern !!!



Ihre Markierung  
mit Klebestreifen

3. Klappen sie nun die Rücksitzbank um und entfernen auf beiden Seiten hinten an der Rückseite der Rücksitzbank, die unteren Stopfen (wie abgebildet). Es sind nun Löcher vorhanden. Diese brauchen Sie später, um die Haken des Windschotts darin einzuhängen.



# **bodi** - Windschotts

## Einbauanleitung XL-Windschott für Golf Cabrio 1 Seite 2



4. Befestigen sie hinten im Fußraum, unten am Fahrersitz und Beifahrersitz, die zwei mitgelieferten Gummibänder (Bild 1).

Legen Sie nun das Windschott in Ihr Cabrio (raue Seite des Lederimitats nach unten!!!). Dabei sollten die hinteren Seitenscheiben nach unten gedreht sein (Bild 2).

Danach befestigen sie das Windschott oben am Überrollbügel mit den Druckknöpfen. (Bild 3).

Klappen Sie die Rücksitzlehne nach vorne und hängen die Haken der Gurtbänder in die Löcher der Rücksitzbank ein (dort wo Sie zuvor die Stopfen entfernt haben) (Bild 4).

Nun ziehen Sie die Gurtbänder stramm und klappen die Rücksitzbank wieder zurück, bis diese einrastet (Bild 5)

Verbinden Sie die zwei breiten Gummibänder vom Windschott mit den zuvor montierten Gummibänder (Bild 6).

Da nun die Vordersitze verschieden eingestellt sind, sollten Sie auch die Länge der Gurtbänder vom Windschott so einstellen, dass das Windschott eine gute Spannung erhält (Bild 7).

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 5



Bild 6



Bild 4



Bild 7



5. Das Windschott muß jetzt stramm in Ihrem Cabrio befestigt sein, ist dies der Fall, dann kann die Fahrt mit dem neuen bodi-Windschott beginnen.

Viel Spaß !!!



Sollten Probleme bei der Montage auftreten dann rufen Sie uns an, wir helfen Ihnen gerne weiter. Die Telefonnummer und E-Mail Adresse entnehmen Sie dazu bitte aus unserer Rechnung.

Es gelten die üblichen Garantiebestimmungen und das Windschott darf auch nur für den genannten Zweck verwendet werden.